

Feb 43

O

I. 956.

++ II. St. Das Eisenbahn-Einheits-System gegenwart. 4. Abdruck. Rivet - und Wringungs--Verbindungen.
1. Thiel. Erstbild von Schollmann, Berlin. Mit 364 Abbildungen im Text und 3 Liegezugsplänen Zeichn.
1901. 2. Thiel. Erstbild von Blum, Berlin. Mit 191 Abbildungen im Text. 1902.

Eisenbahn - Luftröhre, Ein, der Gegenwart. Unter Mitwirkung von
etc. Freiwilligen von Blum, Gefirmane Oberbaudirektor, Berlin, von Borries,
Gefirmane Ringeringsdorf, Professor an der Eisenbahngesellschaft Berlin,
Barkhausen, Gefirmane Ringeringsdorf, Professor an der Eisenbahngesellschaft Hannover. [Schriftleitung.] ⁺⁺ IV. St. Zugbahn. Wirkungen
auf Luftverbindungen. Entwicklungsstufen und Wirkungen
Luftröhre. Entwicklungsstufen der Zugbahnen. Abdruck A. Ein Zugbahn.
Erstbild von Pötzschek, Hannover. Mit 208 Abbildungen im
Text. 1905. Abdruck B. und C. Parkbahn. Kontrollturm mit Winkeldrägen für Rheinpfalz
Leiter, Dräger - und Zugbahnen. Erstbild von Dr. Ing. O. Blum, Berlin; Rimrott, Berlin;
et von Borries, Berlin; Alt, Berlin. Mit 325 Abbildungen im Text, nach 10 Liegezugsplänen
Zeichn. 1907. [A. Luftr.]

8. Wiesbaden 1901-1907.

14

9. Abdruck E. Fahrzeuge für elektrische Zugbahnen. Erstbild von G. C.
Zehme, Berlin. Mit 242 Abbildungen im Text und 6 Zeichn.

(Von E. L. von Waggonbauanstalt übernommen)