

9 Handbuch für specielle Eisenbahn-Technik unter Mitwirkung von Fachgenossen herausgegeben von Edmund Heusinger v. Waldegg, Oberingenieur in Hannover etc. ~~I. Bd. Der Eisenbahnbau. 1. Hälfte. II. Bd. Der Eisenbahn-Wagenbau. 1. Hälfte. (2 Bde.)~~ ~~gr. 8. Leipzig 1860.~~

- 1. Bd. Der Eisenbahnbau. Bearbeitet von Prof. R. Baumeister, Prof. Dr. W. Fränkel, Oberingenieur Heusinger v. Waldegg, Baurath, Director v. Kaven, Maschinenmeister Georg Meyer, Eisenbahn-Bauinspector Gust. Meyer, Oberinspector Rud. Paulus, Eisenbahn-Bau- und Betriebsinspector J. Rasch, Baurath Ed. Sonne, Oberbaurath H. Sternberg, Eisenbahn-Bauinspector W. Streckert, Finanzrath M. M. v. Weber und Prof. Dr. E. Winkler. Mit 225 Holzschnittfiguren und 53 Zeichnungstaf. 2. Bd. Der Eisenbahn-Wagenbau in seinem ganzen Umfange. Bearbeitet von Oberingenieur Heusinger v. Waldegg, Betriebs-Inspector C. Hladik, Obermaschinenmeister H. Klinge, Maschinen-Ingenieur J. Klövekorn, Obermaschinenmeister F. Leonhardi, Maschinenmeister Georg Meyer, Wagenfabrikant Cl. Reifert, Obermaschinenmeister A. Samman, Wagenbauverwalter A. Schneemann, Baurath Ed. Sonne und Obermaschinenmeister A. Wöhler. Mit 205 Holzschnittfiguren und 47 Zeichnungstaf. 3. Bd. Der Locomotivbau. Bearbeitet von Obermaschinenmeister W. Basson in St. Petersburg, Centralinspector Ludwig Becker in Wien, Prof. O. Grove in Hannover, Oberingenieur Heusinger v. Waldegg, Prof. L. Kargl in Zürich, Maschinendirector H. Kirchwegger in Hannover, Obermaschinenmeister H. Klinge in Berlin, Maschinenmeister J. Klövekorn in Schneidemühl, Prof. C. Linde, in München, Obermaschinenmeister M. Lochner in Erfurt, Maschinenmeister Georg Meyer in Ratibor, Civilingenieur Alphons Petholdt in Hannover und Maschinen-Oberinspector Ch. Strick in Dresden. Mit 496 Holzschnittfiguren und 58 Zeichnungstaf. 4. Bd. Die Technik des Betriebes mit Signalwesen und Werkstätteinrichtung. Bearbeitet von Centralinspector Ludwig Becker in Wien, Obermaschinenmeister Theodor Büte in Cassel, Geh. Oberbaurath E. Buresch in Oldenburg, Maschinenmeister A. Frank in Strassburg, Oberingenieur E. Heusinger v. Waldegg in Hannover, Prof. Dr. F. Kick in Prag, Maschineninspector Ad. Klose in Rohrschach, Maschinenmeister Georg Meyer in Ratibor, Eisenbahnbaumeister C. Plathner in Bromberg, Prof. Dr. Ed. Schmitt in Darmstadt, Baurath Ed. Sonne in Darmstadt, Betriebsdirector H. Tellkamp in Altona, Oberinspector Emil Till in Wien und Prof. Dr. E. Winkler in Wien. Mit 155 Holzschnittfiguren und 47 Zeichnungstaf. IV. Bd. Ergänzungsheft. Die Betriebskosten der Eisenbahnen in ihrer Abhängigkeit von den Steigungs- und Krümmungsverhältnissen der Bahn. Von W. Launhardt, Prof. der Ingenieur-Wissenschaften und Director der k. polytechnischen Schule zu Hannover. V. Bd. Bau und Betrieb der Secundär- und Tertiärbahnen einschliesslich der schwebenden Draht- und Seilbahnen. Bearbeitet von Ingenieur Rom. Abt, Constructeur in Aarau, Ingenieur Otto Büsing in Kleinburg bei Breslau, technischer Director der Breslauer Strassen-Eisenbahn, Oberingenieur E. Heusinger v. Waldegg in Hannover, Oberbaurath H. Sternberg, Prof. in Karlsruhe und Ingenieur Lad. Vojacek in Smichov bei Prag. Mit 204 Holzschnittfiguren und 99 Zeichnungstafel. (6 Bde. Text und 6 Bde. Atlas.)

8. Leipzig 1870—1878.