

Bohmen: Wirtschaftsgeschichte

Br.826 Z

Feiler, Karl: Die historische Bedeutung des Böhmischo-Mährischen Raums für den Verkehr Großdeutschlands. - (Berlin 1940.) S. 15-20. 4°
In: VW - Verkehrstechnische Woche. Jg.34, H. 3/4.